

# EQUIPOS DE RODILLOS LIBRES VLT

VLT ofrece dos tipos de equipos de rodillos libres, desarrollados para uso intensivo en estaciones de inspección de vehículos.

Hay dos modelos; el primer modelo es de 8000 kg con tres pares de rodillos, el segundo es de 16000 kg con cuatro pares de rodillos. Ambos modelos cuentan con un sistema de elevación hidráulico entre los rodillos y un sistema de frenado de rodillo para facilitar un tránsito seguro sobre los rodillos cuando estos no están en uso y para facilitar la salida de los rodillos después de haberlos utilizado.

Los rodillos libres son necesarios para poner a prueba la velocidad en los velocímetros de vehículos con tracción de dos ejes, también puede emplearse en vehículos más antiguos con doble eje trasero en combinación con un freno de mano de transmisión en el eje de transmisión. En los vehículos de fabricación más reciente ya no se instala el freno de transmisión.

En el equipo de rodillos libres VLT los rodillos cuentan con un revestimiento de aluminio como protección contra la corrosión. En este caso, VLT decidió nuevamente emplear el sistema de frenado y elevación hidráulica, más costoso, en lugar de recurrir al habitual sistema neumático, ya que el sistema hidráulico es más potente y fiable.

Por lo general el velocímetro VLT y el equipo de rodillos libres de VLT comparten la misma bomba hidráulica y están controlados por el controlador del velocímetro VLT.

## Especificaciones técnicas:

UN MODELO PARA USO INDEPENDIENTE Y/O EN LÍNEA DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS	VLT 8103	VLT 16104
Velocidad máxima durante la prueba estándar	120 km/h	100 km/h
Velocidad máxima durante la prueba tiempo reducido	140 km/h	120 km/h
Número de rodillos en cada lado	3	4
Medidas de los rodillos	238 x 950 mm	238 x 1100 mm
Distancia de los rodillos de centro a centro	290 mm	290 mm
Longitud operativa (dirección que conduce)	580 mm	870 mm
Peso máximo de prueba (eje)	8000 kg	16000 kg
Peso máximo de pasada (eje)	10000 kg	20000 kg
Sistema de elevación / freno	hidráulico	hidráulico
Alimentación hidráulica	procedente de la bomba del velocímetro	
Medidas del conjunto de rodillos (2x)	1280 x 1015 x 640 mm	1430 x 1255 x 640 mm
Peso neto aproximado	1990 kg	2660 kg

## OPCIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA (EN CASO DE NO ESTAR COMBINADO CON EL VELOCÍMETRO VLT)

Bomba hidráulica 400 Volt, trifase	3.0 kW	3.0 kW
------------------------------------	--------	--------

