

# NUEVOS DINAMÓMETROS DE CHASIS PARA MEDIDA DE FUNCIONAMIENTO / TEST DE EMISIONES DIÉSEL EN CARRETERA

## Dinamómetros de chasis VLT para test de emisiones diésel en carretera (CDST)

La prueba de emisiones diésel por aceleración libre ¡es única! Pero ¿qué grado de precisión arroja esta prueba? Todos sabemos que no es un realmente fiable, pero aún así es mejor que no realizar prueba alguna en los vehículos diésel. En muchos casos los resultados no reflejan la realidad. Y no es bueno para el motor.

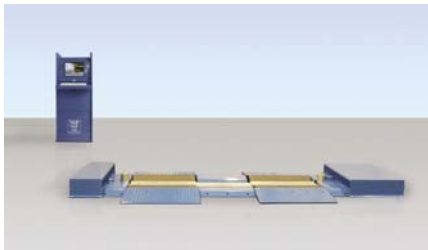
En VLT somos conscientes de que no somos los primeros en ofrecer este tipo de solución. Pero muchos de ustedes ya saben que cuando VLT lanza algo al mercado, lo que comercializa es una excelente solución. VLT pone a su disposición una gama compuesta por tres modelos de alta tecnología ¡nada menos!

Le ofrecemos nuestro modelo especial de los coches y de los vehículos ligeros el VLT 038950 (no ilustrado), el modelo medio con 6 toneladas de eje, VLT 068950, destinado a vehículos ligeros y medianos; el modelo VLT 148950, para vehículos ligeros, medios y pesados; y, por último, el rey de la gama, el modelo VLT 248950 de 24 toneladas, con Dual Drive, para vehículos de doble eje y capaz de trabajar a la vez con vehículos ligeros y medianos. Este modelo especial incorpora un nuevo y revolucionario concepto VLT (patente en curso).

Todos los modelos son completamente automáticos para test de emisiones en condiciones de carretera.



Diseño revolucionario del nuevo dinamómetro de chasis.



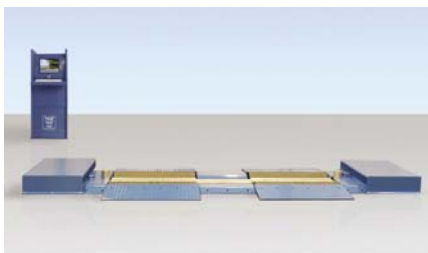
VLT 068950



Camión sobre VLT 148950



Automóvil sobre VLT 148950 con ventilador de refrigeración



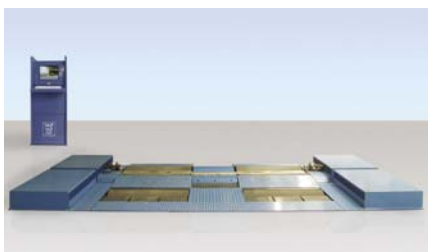
VLT 148950



Tractor sobre el VLT 148950



Tractor sobre el VLT 148950



VLT 248950



Doble eje en el VLT 248950



A toda velocidad en el VLT 248950



**Van Leeuwen Test Systems B.V.**

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes  
www.vltest.com • email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands  
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	VLT 038950	VLT 068950	VLT 148950	VLT 248950
Carga máxima de eje en test	3000 kg / 6600 lbs	6000 kg / 13200 lbs	14000 kg / 30800 lbs	24000 kg / 52800 lbs
Velocidad máxima en el eje de carga	150 km/h a 3 t	150 km/h a 6 t	100 km/h a 14 t	90 km/h a 24 t
Velocidad máxima en el eje de carga	175 km/h a 2 t	175 km/h a 3 t	120 km/h a 10 t	100 km/h a 14 t
Velocidad máxima en el eje de carga	200 km/h a 1 t	200 km/h a 2 t	160 km/h a 6 t	160 km/h a 6 t
Número de rodillos	cuatro (4)	cuatro (4)	cuatro (4)	seis (6)
Diámetro x longitud del rodillo	320 x 700 mm	400 x 900 mm	400 x 1100 mm	400 x 1100 mm
Capacidad de elevación del eje del vehículo	4000 kg	7000 kg	16000 kg	16000 kg **
Medidas de los rodillos interiores / exteriores	800 / 2200 mm	700 / 2500 mm	800 / 3000 mm	800 / 3000 mm
Distancia de los rodillos de centro a centro	500 mm	550 mm	630 mm	630 mm
Número de frenos de corriente	un (1)	un (1)	dos (2)	tres (3)
Máxima potencia de freno	300 kW / 400 hp	300 kW / 400 hp	600 kW / 800 hp	750 kW / 1000 hp
Número de frenos de disco de mantenimiento / divergencia	cuatro (4)	cuatro (4)	seis (6)	ocho (8)
Bomba hidráulica para elevar y mantener los frenos	1.5 kW - trifase	3 kW - trifase	3 kW - trifase	3 kW - trifase
Rodillos regulables del doble eje trasero para distancia entre ejes	no disponible	no disponible	no disponible	1150 - 1550 mm
Ventilador de refrigeración auxiliar 380/400 voltios trifase	Ø500 mm - 0.5 kW *	Ø630 mm - 0.5 kW *	Ø630 mm - 0.5 kW *	Ø630 mm - 0.5 kW *
Note * doble velocidad ** segundo eje no necesita elevador.				
Estructura auxiliar opcional para montar en suelo de cemento	VLT 03806/T2	VLT 06806/T2	VLT 14806/T2	VLT 24806/T2

Estas estructuras auxiliares se proporcionan con dispositivos de bloqueo para mantener el vehículo durante la prueba, pregunte los detalles.

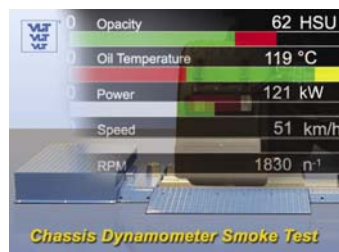
Información técnica adicional sobre el modelo VLT 248950 Dual Drive de 24 toneladas:

Apto para todo tipo de vehículos (excluyendo vehículos con tracción a las cuatro ruedas cuya distancia entre ejes sea mayor de 1550 mm).

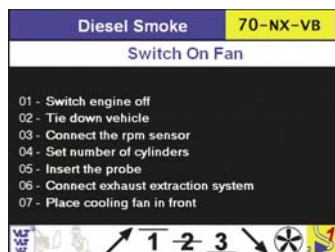
Diseñado para vehículos pesados 6 x 4, (6x6 si hay posibilidad de desconectar el eje delantero), vehículos pesados y autobuses 4x2.

Gracias a su revolucionario diseño, también puede inspeccionar turismos y vehículos ligeros.

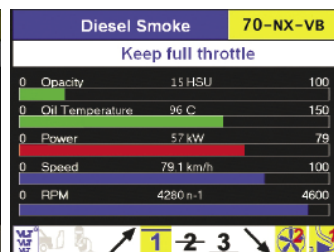
Carga máxima de eje bajo el doble eje: 20000 kg Carga máxima de eje bajo el doble eje: 14000 kg



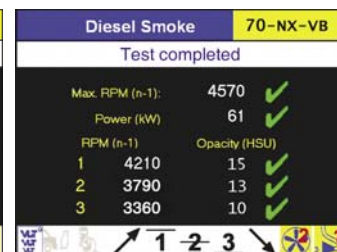
Pantalla de inicio



Pantalla de acciones previas a la prueba



Pantalla de medición



Pantalla de resultado final



Furgoneta sobre la VLT 258950 con ventilador de refrigeración.



Sistema hidráulico en VLT 248950



Freno de corrientes parásitas



Cadenas de seguridad en VLT 248950



Doble eje en VLT 248950



Vehículo elevado en VLT 248950



**Van Leeuwen Test Systems B.V.**

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes  
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands  
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.