

MÓDULOS BRAKE DATA® VLT

Medición de tiempo Brake Data® 2004/6 VLT

DESARROLLADO PARA ESPECIALISTAS EN FRENSOS, PERO DISPONIBLE A PARTIR DE AHORA PARA LOS RESPONSABLES DE LA INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

La medición y análisis de los datos procedentes de las inspecciones se está convirtiendo para muchos ingenieros que trabajan en el mundo de la automoción en una tarea muy absorbente. El almacenamiento de todos estos datos es cada vez más habitual. De esta forma es posible consultar o volver a imprimir en cualquier momento cualquier dato necesario.

VLT Brake Data® se proporciona en distintos módulos según se desee almacenar los resultados de turismos, vehículos ligeros destinados al transporte de mercancías o autobuses. Para estos vehículos que no presentan grandes diferencias estando cargados o vacíos, ofrecemos VLT Brake Data® Windows, una sencilla solución que le ofrece toda la información que usted necesita.

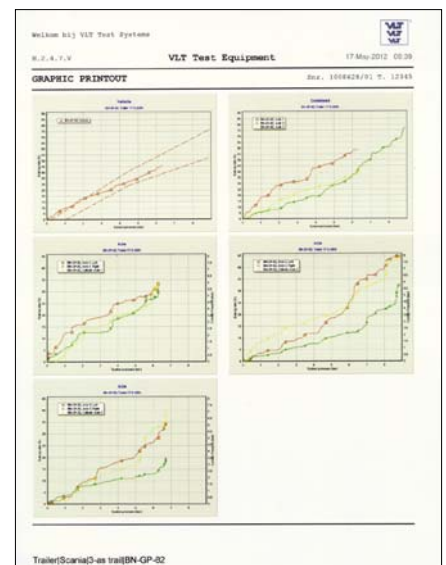
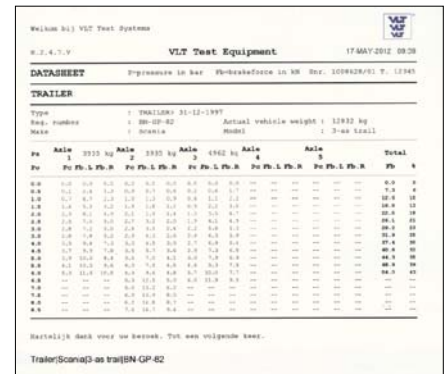
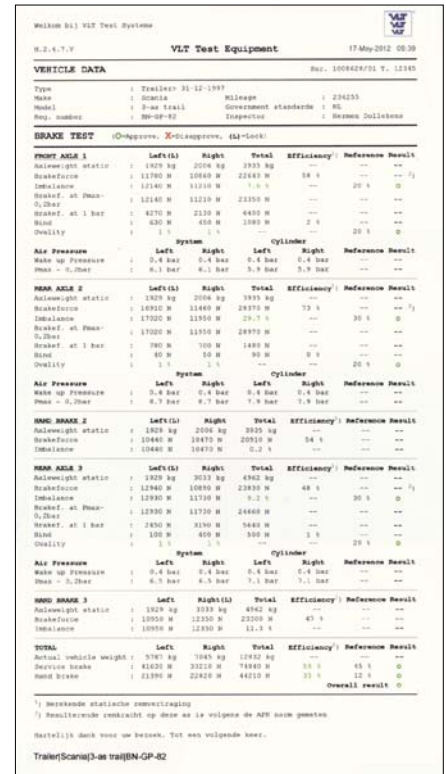
En el caso de aquellos vehículos que sí experimentan una diferencia importante estando cargados o descargados, como es el caso de los vehículos pesados de mercancías, remolques, etc. disponemos de la opción VLT Brake Data® Corridor Windows. Este programa mide la eficacia del freno sin carga. La presión neumática en el cilindro del freno se mide en el punto de bloqueo de los frenos de ruedas. El peso del eje se almacena y el ordenador realiza el cálculo a partir de los valores obtenidos con el vehículo sin carga. Pero también necesitamos calcular la eficacia del freno en condiciones de carga sin tener el vehículo cargado.

El ordenador se encarga de realizar este cálculo extrapolando el valor de la presión neumática hasta 6 BARES = 85 PSI. En este punto calculamos la relación entre la presión neumática sin carga en los cilindros del freno a 6 bares. El ordenador calcula la fuerza del freno total disponible dividida por el peso bruto del vehículo, es decir, el peso total del vehículo con la carga completa. El resultado obtenido es la eficacia del freno en porcentaje del peso en bruto del vehículo.

Brake Data® Corridor Windows puede realizar este cálculo por eje o calcular el total de todos los ejes. El programa tiene una serie de "corredores" facilitados por la administración sobre la fabricación de vehículos. Además, el programa ofrece al ingeniero la posibilidad de crear sus propios "corredores". En Europa tenemos una serie de corredores UE y, seleccionando alguno de dichos corredores, el programa diseñará automáticamente los datos de desarrollo del freno en este gráfico. De esta manera se puede lograr la armonización de forma más fácil, rápida y precisa. Si se están inspeccionando semirremolques, el programa calcula y diseña automáticamente el denominado factor K. No hay otra forma de obtener esta información en tan poco tiempo y de una forma tan sencilla.

Otro programa de VLT es el VLT Brake Data® Time Windows. Este módulo contiene software y hardware de VLT, incluyendo una tarjeta PCB para instalar en el ordenador. Aquí tenemos un aspecto muy importante que denominamos medición del tiempo y que trata de subir o bajar la presión neumática en todo el sistema de frenos. Este aspecto es especialmente importante para la seguridad de camiones y remolques con varios ejes. VLT ofrece estas herramientas para medir el tiempo de subida y el tiempo de bajada en el sistema en milisegundos. Este proceso es rápido y sencillo gracias al empleo de un transmisor de presión de aire estándar, como lo hacemos para la medición de la presión del aire durante la inspección del freno.

El programa de VLT puede ocuparse de hasta 10 transmisores al mismo tiempo. Los resultados se presentan en tan solo unos segundos en forma de gráfico, ya sea en el monitor o en la impresora; también puede optarse por la presentación en tablas impresas. De esta manera resulta muy fácil comparar los resultados con los requisitos legales.



- Están disponibles**
- VLT 5403 VLT Brake Data® Windows, para turismos, vehículos de mercancías ligeros y autobuses
 - VLT 5405 VLT Brake Data® Corridor Windows, para vehículos de mercancías pesados, remolques, etc.
 - VLT 5407 VLT Brake Data® Windows, almacenamiento y procesamiento de datos, solamente visualización
 - VLT 5409 VLT Brake Data® Corridor Windows, almacenamiento y procesamiento de datos, solamente visualización
 - VLT 5423 VLT Brake Data® Windows, versión red, 2 licencias de cliente, para turismos, vehículos ligeros y autobuses
 - VLT 5424 VLT Brake Data® Windows, versión red, 2 licencias de cliente adicionales
- Más versiones disponibles incluyendo versiones especiales para otros países

