

TOUS LES NOUVEAUX DYNAMOMETRES DE CHASSIS DE VLT POUR MESURE DE PUISSANCE ET L'INSPECTION DES FUMÉES DU DIESEL DANS LES CONDITIONS DE ROUTES (CDST)

Tous les nouveaux Dynamomètres de Chassis de Vlt pour l'inspection des fumées du diesel dans les conditions de routes (cdst)

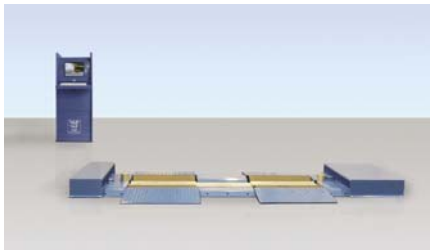
Inspection des fumées du Diesel par test d'accélération libre ! Quelle est la précision de ce test ? Nous savons tous qu'il ne s'agit pas d'un test de grande valeur mais il est meilleur que de ne tester pas du tout le moteur diesel du véhicule. Les résultats ne sont, dans la majorité des cas, pas réalistes. Et nous savons que ce n'est pas très bon pour le moteur. VLT sait qu'elle n'est pas la première entreprise à apporter ce genre de solution. Mais bon nombre d'entre vous savent que quand VLT arrive sur le marché, elle apporte une solution haut de gamme ! VLT vous offre une vaste gamme de modèles High Tec, rien de moins !

VLT offre notre modèle spécial pour des voitures et des véhicules légers VLT 038950 (non illustré), un modèle léger pour essieu de 6 tonnes VLT 068950, traitant les véhicules moyens et légers, un modèle lourd pour essieu de 14 tonnes VLT 148950, traitant les véhicules lourds, moyens et légers et le top de la gamme est une version à double conduite de 24 tonnes, le modèle VLT 248950 pour les essieux double et triple et pouvant traiter en même temps les véhicules moyens et légers. Le modèle spécial arrive avec un concept VLT révolutionnaire entièrement NEUF (en attente de patente).

Tous les modèles sont une solution VLT pilotée par ordinateur pour le test de la fumée du diesel dans les conditions de route.



Nouveau VLT 248950 Chassis Dynamometer



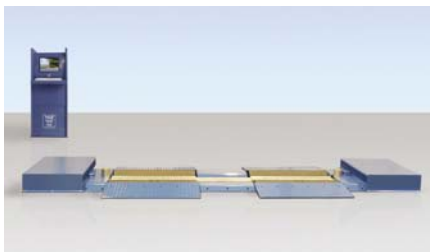
VLT 068950



Camion sur le VLT 148950



Voiture sur le VLT 148950 avec ventilateur auxiliaire de refroidissement



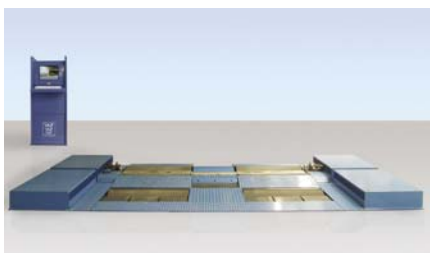
VLT 148950



Tracteur sur le VLT 148950



Tracteur sur le VLT 148950



VLT 248950



Essieux doubles sur le VLT 248950



Pleine vitesse sur le VLT 248950



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
www.vltest.com • email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

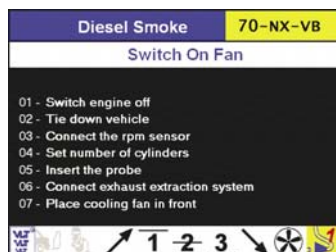
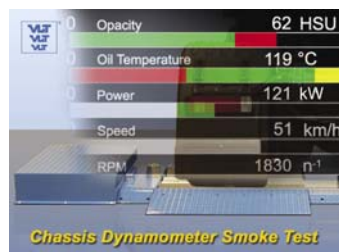
Modèle	VLT 038950	VLT 068950	VLT 148950	VLT 248950
Charge maximale sur essieu lors de l'inspection	3000 kg / 6600 lbs	6000 kg / 13200 lbs	14000 kg / 30800 lbs	24000 kg / 52800 lbs
Vitesse maximale a la charge d'essieu de	150 km/h à 3 tonnes	150 km/h à 6 tonnes	100 km/h à 14 tonnes	90 km/h à 24 tonnes
Vitesse maximale a la charge d'essieu de	175 km/h à 2 tonnes	175 km/h à 3 tonnes	120 km/h à 10 tonnes	100 km/h à 14 tonnes
Vitesse maximale a la charge d'essieu de	200 km/h à 1 tonnes	200 km/h à 2 tonnes	160 km/h à 6 tonnes	160 km/h à 6 tonnes
Nombre des rouleaux	quatre (4)	quatre (4)	quatre (4)	six (6)
Diamètre x longueur du rouleau	320 x 700 mm	400 x 900 mm	400 x 1100 mm	400 x 1100 mm
Capacité de levage de l'essieu du véhicule	4000 kg	7000 kg	16000 kg	16000 kg **
Dimensions intérieures et extérieures du rouleau	800 / 2200 mm	700 / 2500 mm	800 / 3000 mm	800 / 3000 mm
Entraxe rouleaux	500 mm	550 mm	630 mm	630 mm
Nombre de freins à induction	un (1)	un (1)	deux (2)	trois (3)
Puissance de freinage maximale	300 kW / 400 hp	300 kW / 400 hp	600 kW / 800 hp	750 kW / 1000 hp
Nombre de freins à disque maintenus/chassés	quatre (4)	quatre (4)	six (6)	huit (8)
Pompe hydraulique pour le levage et maintien des freins	1,5 kW - 3 phases	3 kW - 3 phases	3 kW - 3 phases	3 kW - 3 phases
Rouleaux réglables à l'écartement des essieux doubles	pas d'application	pas d'application	pas d'application	1150 - 1550 mm
Ventilateur aux. de refroidissement 380/400 V, 3 phases	ø500 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *
Note * double vitesse ** les essieux doubles secondes n'ont pas besoin de levage				
Sous-cadre en option à encastrer dans le béton	VLT 03806/T2	VLT 06806/T2	VLT 14806/T2	VLT 24806/T2
Ces sous-cadres arrivent avec des liens de verrouillage pour maintenir le véhicule en place durant l'inspection, demandez les détails.				

Information technique supplémentaire sur le modèle 24 tonnes à double conduite VLT 248950 : Adapté pour toute la gamme de véhicules (à l'exclusion des véhicules à quatre roues motrices permanentes avec empattement de 1 550 m).

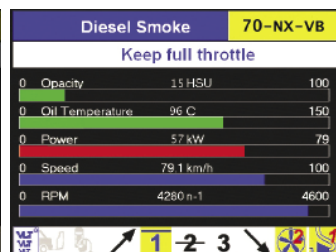
Conçu pour les véhicules lourds 6 x 4 (6X6 si l'essieu frontal peut être débranché) véhicules lourds et bus 4 x 2.6

Capable également de tester les VOITURES et les véhicules légers grâce à sa conception révolutionnaire.

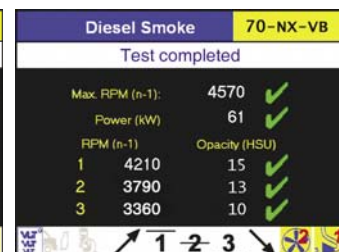
Charge maximale de l'essieu dans les essieux doubles : 24 000 kg. Charge maximale de l'essieu dans l'essieu simple : 14 000 kg



Instruction de pré-inspection à l'écran



Mesure en temps réel des valeurs à l'écran



Résultat final à l'écran



Van sur le VLT 248950 avec ventilateur auxiliaire de refroidissement



Système hydraulique (VLT 248950)



Frein à induction



Chaînes de sécurité sur le VLT 248950



Essieux doubles sur le VLT 248950



Levage sur le VLT 248950



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.