

# COMBINAISONS BANC D'ESSAI D'AMORTISSEURS ET BANC D'ESSAI DE FREINS VLT 362422/M/E/22" TFT, VLT 364222/M/P/22" TFT, VLT 365222/M/P/22" TFT



Modèle standard



Console en Option

## Spécifications techniques du banc d'essai des freins à rouleaux :

Modèle	VLT 362422/M/E/22" TFT	VLT 364222/M/P/22" TFT	VLT 365222/M/P/22" TFT
	VLT 2422/M/E/22" TFT	VLT 4222/M/P/22" TFT	VLT 5222/M/P/22" TFT
Plage de mesure inférieure	0 - 6200 N	0 - 5000 N	0 - 6250 N
Plage de mesure supérieure	-	0 - 10000 N	0 - 12500 N
Poids max. de l'essieu à un fr. de 50%	2500 kg	4000 kg	5000 kg
Poids max. de l'essieu à un fr. de 70%	1750 kg	2800 kg	3600 kg
Poids max. de passage	4000 kg	5000 kg	6000 kg
Vitesse d'essai	5,0 km/h	5,1 km/h	4,2 km/h
Dimension des rouleaux	200 x 700 mm	220 x 860 mm	220 x 860 mm
Entraxe rouleaux	375 mm	420 mm	420 mm
Rouleaux arrière surélevés de	30 mm *	tous les rouleaux au même niveau	
Largeur d'essais min./max.	800 x 2200 mm	730 x 2450 mm	730 x 2450 mm
Puissance moteur (2x)	3,8 kW	5,5 kW	5,5 kW
Alimentation électr. à 400 V, 3 Ph, 50 Hz	20 Amps lent	20 Amps lent	20 Amps lent
Affichage moniteur	monit. 22" LCD-TFT	monit. 22" LCD-TFT	monit. 22" LCD-TFT
Panneaux de recouvrement de passage	en option	en option	en option
Commande à distance infrarouge	standard	standard	standard
Contrôle à distance par fréquence radio	en option	en option	en option
Imprimante et interface RS 232	standard	standard	standard
Transmetteur de la pression à la pédale	en option	en option	en option
Sous-châssis en option	VLT 362605/T2	VLT 364005T2/730x2450	VLT 364005T2/730x2450

\* = au-dessus du niveau du sol Note: le poids de l'essieu est mesuré par le banc d'essai d'amortisseurs.

## VLT 362422/M/E/22" TFT, VLT 364222/M/P/22" TFT, VLT 365222/M/P/22" TFT

Banc de suspension VLT / Freinomètre en solution autonome. La solution la plus avancée pour proposer à vos clients le service qu'ils attendent de vous – En tant qu'entreprise de service et maintenance. Cet équipement est conçu pour un usage intensif ! Le même que vous trouvez dans le meilleur des centres de contrôle. En standard, disponible avec l'écran 22" TFT en console sur piédestal et console murale pour contrôleur et relais moteur. Ou en finition avancée avec la console design intégrant un compartiment pour l'imprimante et clavier. Une touche de design dans votre centre.

En choisissant ce banc combine, vous sélectionnez le meilleur système du marché. Le banc de freinage fonctionne selon le principe maîtrisé et réputé EUSAMA. Pas de valeur de référence nécessaire, il vous donne seulement les conditions sûre / non sûre du véhicule. En plus des valeurs de contact à la route usuelles, les valeurs suivantes sont mesurées et affichées : valeur de contact, fréquence de résonance, et poids de la roue à la valeur de contact minimum valeur de pression des pneus, poids de la roue et de l'essieu. Une évaluation générale finale est effectuée afin que ces valeurs ne soient pas analysées après chaque essai. Cela est indiqué par code couleur symboles vert, orange ou rouge.

Le banc de suspension est utilisé en association avec le freinomètre. Les deux éléments sont assemblés dans le même châssis et pilotés par le même ordinateur. Dans notre configuration standard, nous utilisons un écran 22" TFT.

Le poids de l'essieu mesuré lors l'essai de suspension est aussi utilisé pour le calcul de l'efficacité de freinage.

Le VLT 3673/MK2 est le développement plus avancé du VLT 3673/M, entièrement basé sur le principe EUSAMA. Le VLT 3673/MK2 a, outre la méthode d'EUSAMA, le déphasage développé récemment, qui fait l'EUSAMA mesurant légèrement plus flexible pour les poids inférieur de roues des véhicules plus petits. En outre la fréquence du VLT 3673/MK2 est commandée par un convertisseur de fréquences.

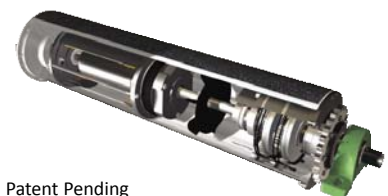
## Spécifications techniques système d'inspection amortisseurs :

Modèle	VLT 3673/M	ou	VLT 3673/MK2
Principe de mesure	EUSAMA		EUSAMA + déphasage
Puissance moteur (2x)	3,0 kW		3,0 kW
Fréquence de mesure	25 - 0 Hz		25 - 0 Hz
Fréquence réglée par l'inverseur de fréquence	non		oui
Mouvement vertical du panneau	6,0 mm		6,0 mm
Dimension de la plaque de mesure (x2)	400 x 700 mm		400 x 700 mm
Plage du système de pesée	25 -1500 kg pour chaque roue/50 -3000 kg par essieu		
Poids maximum de passage	5000 kg		5000 kg

Les combinaisons susmentionnées peuvent être facilement complétées par un testeur de plaque de ripage VLT. Nous proposons le VLT 3932 pour une utilisation indépendante et le VLT 3933 / 3934 pour l'utilisation avec lignes d'essai automatisées.

## Spécifications techniques testeurs plaque de ripage :

Modèle	VLT 3932/20
Linéaire jusqu'à pression de roue de (essieu)	3500 kg (7000 kg)
Poids de passage maximal (roue)	5000 kg (10000 kg)
Dimension du panneau de passage	650 x 700 mm
Dimensions du panneau de compensation	195 x 700 mm
Plage de mesure pincement positif / pincement négatif	-20 / 0 / +20 mm/m
Capteur de contact entrée / sortie	non
Contre panneau rigide opposé	VLT 39331
Sous-châssis en option	VLT 3918



® Patent Pending



**Van Leeuwen Test Systems B.V.**

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes  
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands  
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.