

VLT FAHRWERKTESTER / BREMSENPRÜFSTANDKOMBINATIONEN

VLT 362422/M/E/22" TFT, VLT 364222/M/P/22" TFT, VLT 365222/M/P/22" TFT



Standard Modell



Optional mit Konsole

Technische Spezifikationen Bremsenprüfstände:

Modell	VLT 362422/M/E/22" TFT	VLT 364222/M/P/22" TFT	VLT 365222/M/P/22" TFT
	VLT 2422/M/E/22" TFT	VLT 4222/M/P/22" TFT	VLT 5222/M/P/22" TFT
Messbereich niedrig	0 - 6200 N	0 - 5000 N	0 - 6250 N
Messbereich hoch	-	0 - 10000 N	0 - 12500 N
Max. Achsgewicht bei 50% Abbremsung	2500 kg	4000 kg	5000 kg
Max. Achsgewicht bei 70% Abbremsung	1750 kg	2900 kg	3600 kg
Maximales Überfahrgewicht	4000 kg	5000 kg	6000 kg
Testgeschwindigkeit	5,0 km/h	5,1 km/h	4,2 km/h
Abmessung der Rollen	200 x 700 mm	220 x 860 mm	220 x 860 mm
Rollenabstand	375 mm	420 mm	420 mm
Hintere Rollen angehoben um	30 mm	Rollen in gleicher Höhe	Rollen in gleicher Höhe
Minimale / Maximale Testbreite	800 x 2200 mm	730 x 2450 mm	730 x 2450 mm
Motorleistung (2x)	3,8 kW	5,5 kW	5,5 kW
Elektrische Anlage 400 V, 3 Ph, 50 Hz	20 Amps delay	20 Amps träge	20 Amps träge
Monitoranzeige	22" LCD-TFT monitor	22" LCD-TFT Monitor	22" LCD-TFT Monitor
Überfahrplatten	optional	optional	optional
Infrarotfernbedienung	standard	Standard	Standard
Funkfernbedienung	optional	optional	optional
Drucker und RS 232 Schnittstelle	standard	Standard	Standard
Pedalkraftaufnehmer	optional	optional	optional
Option: Einbaurahmen	VLT 362605/T2	VLT 364005T2/730x2450	VLT 364005T2/730x2450

Anmerkung: Achsgewicht wird vom Fahrwerktester gemessen

Technische Spezifikationen Fahrwerktester:

Modell	VLT 3673/M	VLT 3673/MK2
Messprinzip	Eusama	Eusama + Phasenverschiebung
Motorleistung (2x)	3,0 kW	3,0 kW
Messfrequenz	25 - 0 Hz	25 - 0 Hz
Messfrequenz gesteuert mit Frequenzreglung	nein	ja
Vertikale Plattenbewegung	6,0 mm	6,0 mm
Abmessungen Messplatte (2x)	400 x 700 mm	400 x 700 mm
Bereich Wiegesystem	25 - 1500 kg pro Rad / 50 - 3000 kg pro Achse	
Maximales Überfahrgewicht	5000 kg	5000 kg

Die oben genannten Kombinationen können problemlos um eine VLT-Spurplatte erweitert werden. Wir empfehlen die Spurplatte VLT 3932 für den Einsatz stand-alone, und die Spurplatte VLT 3933 für den Einsatz in automatischen Prüfstraßen.

Technische Spezifikationen Radlauftester:

Modell	VLT 3932/20
Linear bis zu einem Radgewicht von (Achse)	3500 kg (7000 kg)
Maximales Überfahrgewicht Rad (Achse)	5000 kg (10000 kg)
Abmessungen Überfahrplatte	650 x 700 mm
Abmessungen Ausgleichsplatte	195 x 700 mm
Messbereich Spurbabweichung	-20 / 0 / +20 mm/m
Einfahrt-/Ausfahrtsensor	nein
Feste Ausgleichsplatte	VLT 39331
Optional: Einbaurahmen	VLT 3918

VLT 362422/M/E/22" TFT, VLT 364222/M/P/22" TFT, VLT 365222/M/P/22" TFT

Die VLT-Aufhängungs-/Bremsprüfanlage als Stand-Alone-Ausführung. Die modernste Lösung, die Sie Ihren Kunden als Service- und Wartungsunternehmen bieten können. Diese Anlage wurde für intensive Nutzung entwickelt und Sie finden sie auch in gut ausgestatteten Prüfstationen.

Standardmäßig ausgeführt mit gut ablesbarem 22-Zoll-TFT-Monitor in einer Konsole auf einer Säule und mit frei stehendem Gehäuse für Controller und Relais. Das Spitzenmodell verfügt über eine stilvoll gestaltete Konsole mit Druckerfach und Tastaturplatte. Ein echter Blickfänger in Ihrem Unternehmen.

Mit der Anschaffung dieser Kombination verfügen Sie über die beste Anlage, die es am Markt überhaupt gibt.

Der Fahrwerktester arbeitet nach dem bekannten EUSAMA-Prinzip. Die Diagnose beschränkt sich allerdings nicht auf diese Spezifikation. Neben den üblichen Straßenkontaktwerten werden auch die folgenden Werte gemessen und angezeigt: Differenz zwischen Straßenkontaktwerten, Schwingungsfrequenz und Radgewicht bei minimalem Straßenkontaktwert, Reifenstabilität, Radgewicht und Achsgewicht. Es erfolgt eine allgemeine Bewertung nach Durchführung der Messungen, sodass nicht nach jeder Messung alle Werte beurteilt werden müssen. Diese Beurteilung wird mit Hilfe grüner, orangefarbener und roter Leuchten oder Symbole unterstützt.

Der Fahrwerktester ist mit dem Bremsenprüfstand kombiniert. Die beiden Geräte sind in einem Rahmen montiert und werden vom gleichen Computer gesteuert. Ein 22"-TFT-LCD Monitor oder ein Kabinett wird für beide Geräte eingesetzt. Das Achsgewicht, gemessen vom Fahrwerktester, wird auch für die Berechnung der Abbremsung herangezogen.

Der VLT 3673/MK2 ist eine Weiterentwicklung des VLT 3673/M, auch völlig basiert auf dem USAMA Prinzip. Der VLT 3673/MK2 verfügt über die neu entwickelte Phasenverschiebung wodurch der EUSAMA-Messung etwas günstiger ist für die geringere Radgewichte der kleineren Fahrzeugen. Die Frequenz wird durch ein Frequenzreglung gesteuert.



® Patent Pending



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.