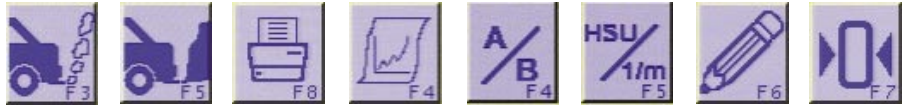


VLT EMISSÃO DE POLUENTES / TESTE DE FUMAÇA DE ÓLEO DIESEL, ALTO NÍVEL



| MODELO | DESCRIÇÃO |
|--|--|
| VLT 4816/TS (somente teste de emissão de poluentes) | O novo desenvolvimento do equipamento para teste de emissão de poluentes com monitor de toque 15" padrão incluindo equipamento para teste de emissão de quatro gases - CO - HC - CO2 e O2, Lambda. |
| VLT 4818/TS (equipamento para teste de fumaça de óleo diesel) | O novo desenvolvimento do equipamento para teste de fumaça de óleo diesel com monitor de toque 15" - tipo de opacidade. |
| VLT 4826/TS (equipamento para teste de emissão de poluentes - fumaça de óleo diesel) | O novo desenvolvimento do equipamento para teste de emissão de poluentes - fumaça de óleo diesel com monitor de toque 15". Este equipamento combinado incluindo equipamento para teste de emissão de quatro gases - CO - HC - CO2 e O2, Lambda. Módulo para Teste de fumaça de óleo diesel - tipo de opacidade. |
| VLT 4836/TS (equipamento para teste de emissão de poluentes - fumaça de óleo diesel - dispositivo para medição universal de RPM) | O novo desenvolvimento do equipamento para teste de emissão de poluentes - fumaça de óleo diesel com monitor de toque 15". Este equipamento combinado incluindo equipamento para teste de emissão de quatro gases - CO - HC - CO2 e O2, Lambda. Módulo para Teste de fumaça de óleo diesel - tipo de opacidade. Medição universal de RPM incluindo detector magnético. |
| VLT 4816/NOx | VLT - NOx extensão para todos equipamentos de teste de emissão de poluentes VLT 48x6 |
| VLT 4816/RPM | VLT - RPM extensão para todos equipamentos VLT 4816 e VLT 4826 Emissão de poluentes - equipamento para teste de fumaça de óleo diesel |



Qualidade e clareza para o usuário

A VLT oferece o **equipamento para teste de emissão de poluentes VLT 4588**. Este modelo é um Equipamento para teste de Emissão de 4 gases de alta qualidade com medição Lambda e cálculo automático, com resultados em valores Lambda; este também mede as rotações por minuto (RPM) e a temperatura. Esta unidade é a mais usada em oficinas de reparos, mas também pode ser usada para Estações de Inspeção Veicular.



VLT EMISSÃO DE POLUENTES / TESTE DE FUMAÇA DE ÓLEO DIESEL VLT 4588 E VLT 4590

Com os **Equipamentos para Teste da Fumaça de Óleo diesel VLT 4590**, a VLT trás um produto muito confiável para uso intensivo não somente em Estações de Teste com grande movimento mas também para oficinas. Podem até ser usados para motores a diesel de veículos pesados e ônibus.

comparáveis para os testes.

Nossas unidades exigem um mínimo de manutenção; o compartimento da medição é aquecido até aproximadamente 100 °C. Isto fornece resultados



Especificações Técnicas VLT 4588:

| MODELO | VLT 4588 | |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------|
| Independente | sim | |
| Medição | alcance | resolução |
| CO (monóxido de carbono) | 0 - 9.99% vol | 0.01% |
| CO ₂ (dióxido de carbono) | 0 - 19.9% vol | 0.1% |
| HC (hidrocarbonetos) | 0 - 9999 ppm | 1 ppm vol |
| O ₂ (oxigênio) | 0 - 4 vol % | 0.01% |
| O ₂ (oxigênio) | 4 - 25 vol % | 0.1% |
| NOx (opcional) | 0 - 4000 ppm | |
| Valor Lambda | 0.5 - 2.000 | 0.001 |
| Temperatura do óleo | 5 - 199 °C | 1 °C |
| RPM | 0 - 9990 1/min | 10 1/min |
| Fornecimento de Energia | voltagem AC 230 V | -10% + 15% |
| | freqüência 50 / 60 Hz | +/- 3% |
| Outras informações | Visualização: LED's vermelhos | |
| Tempo de aquecimento | 15 minutos | |
| Tempo de resposta | 12 segundos | |
| Fluxo | 3.5 l/min | |
| Temperatura de serviço | 0 - 40 °C | |
| Umidade | 0 - 80% | |
| Onexão para medidor de fumaça | não | |
| Interface RS 232 | sim | |
| Impressora | 24 colunas térmico | |
| Aprovação | OIML classe 1 | |
| Peso | 14 kg | |
| Dimensões | 400 x 320 x 182 mm | |

Especificações Técnicas VLT 4590:

| MODELO | VLT 4590 | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| Independente | sim | |
| Medição | alcance | resolução |
| Capacidade | 0 - 99 HSU | 1 HSU |
| RPM | 0 - 9.99 M-1 | 0.01 M-1 |
| Temperatura do óleo | 0 - 150 °C | 1 °C |
| Fornecimento de Energia | voltagem AC 230 V | -10% + 15% |
| | freqüência | 50 Hz +/- 5% |
| Potência da energia para aquecimento | 330 Watt max. | |
| Potência da energia para modo plantão | 10 Watt | |
| Compartimento da Medição | Comprimento efetivo 430 mm | |
| Principal | corredor parcial | |
| Temperatura do compartimento | 100 °C +/- 5 °C | |
| Material | alumínio | |
| Dimensões | 750 x 500 x 620 mm | |
| CPU - Unidades de visualização | Visualização: LED's vermelhos | |
| Dimensões | 400 x 340 x 185 mm | |
| Peso aproximado | 45 kg total | |
| Sonda e sensores | | |
| Grampo piezo | ø6 mm | |
| Grampo piezo opcional | ø 4.5 - 6.35 - 8 mm | |
| Sonda temperatura do óleo | Comprimento 4 metros | |
| Sonda para escapamento | 3.5 metros; 13 Ø mm | |
| | opcional 5 mtros, ø19 mm | |
| Modos de teste | Modo contínuo / modo gráfico | |
| Impressora | 40 colunas térmica | |



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • Holland
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.