

COMPLETAMENTE NOVO VLT CHASSIS DYNAMOMETERS PARA TESTE DE EMISSÃO DE FUMAÇA DE ÓLEO DIESEL EM CONDIÇÃO DE ESTRADA (CDST)

VLT Chassis Dynamometers para teste de emissão de fumaça de óleo diesel em condição de estrads

Teste de emissão de fumaça de óleo diesel com aceleração livre é uma opção! Mas a questão é qual a precisão deste teste? Como todos sabemos que este teste não é de grande valor, mas também sabemos que ainda é melhor do que não testar veículos com motor Diesel. Os resultados não são realísticos em muitos casos como também sabemos que não são muito bons para o motor.

A VLT sabe que não é a Primeira Empresa a trazer uma solução deste tipo. Mas como muitos sabem, quando a VLT vem com uma solução para o mercado é uma Solução de alto padrão!
A VLT oferece uma escala de três modelos de alta tecnologia, não menos do que isto!

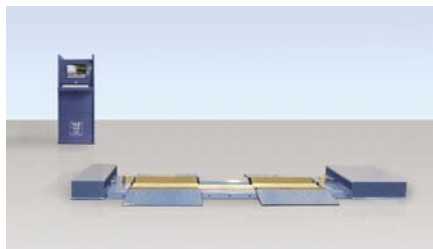
A VLT oferece special Cars and Light Vehicles model VLT 038950 (not illustrated), um modelo para peso de eixo de 6 Ton Medium Duty modelo VLT 068950, podendo serem testados veículos de carga leve e médios; um modelo para peso de eixo de 14 Ton Heavy Duty modelo VLT 148950, podendo serem testados veículos leves, carga média e pesados e o topo de nossa escala é o modelo de 24 Ton versão (Direção em dois sentidos) Dual Drive modelo VLT 248950 para combinações Tandem 2 eixos dirigíveis este equipamento pode também testar veículos leves e de carga media. Este modelo especial bem com um conceito Revolucionário NOVO VLT (patente pendente).

Todos os modelos são uma solução VLT Completamente Automatizados para Teste de Emissão de Fumaça de Óleo Diesel em Condição de Estrada.

Informação técnica adiciona para o modelo de 24 Ton (Direção em dois sentidos) Dual Drive Modelo VLT 248950:



Novo VLT chassis dynamometer VLT 248950



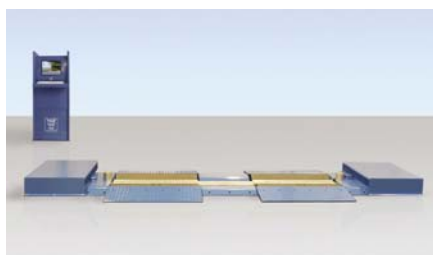
VLT 068950



Caminhão no VLT 148950



Veículo de tração no VLT 148950 + ventilador de resfriamento



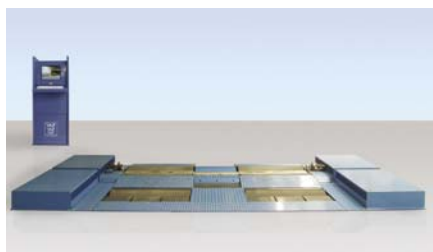
VLT 148950



Veículo de tração no VLT 148950



Veículo de tração no VLT 148950



VLT 248950



Tandem eixo no VLT 248950



Velocidade máxima no VLT 248950

Pelas contínuas inovações e desenvolvimento dos produtos, a VLT se reserva o direito de fazer alterações sem prévio aviso.



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
www.vltest.com, email: sales@vltest.com

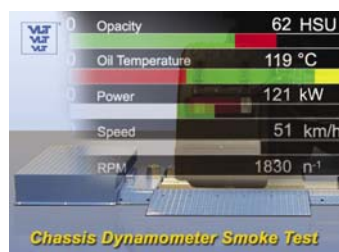
Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands
Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.

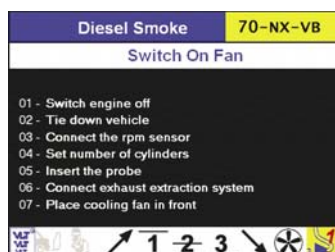
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	VLT 038950	VLT 068950	VLT 148950	VLT 248950
Peso de eixo máximo durante teste	3000 kg / 6600 lbs	6000 kg / 13200 lbs	14000 kg / 30800 lbs	24000 kg / 52800 lbs
Velocidade máxima com peso de eixo de	150 km/h com 3 ton	150 km/h com 6 ton	100 km/h com 14 ton	90 km/h com 24 ton
Velocidade máxima com peso de eixo de	175 km/h com 4 ton	175 km/h com 3 ton	120 km/h com 10 ton	100 km/h com 14 ton
Velocidade máxima com peso de eixo de	200 km/h com 5 ton	200 km/h com 2 ton	160 km/h com 6 ton	160 km/h com 6 ton
Número de rolos	quatro (4)	quatro (4)	quatro (4)	seis (6)
Diâmetro do rolo x comprimento	320 x 700 mm	400 x 900 mm	400 x 1100 mm	400 x 1100 mm
Capacidade do elevação do eixo do veículo	4000 kg	7000 kg	16000 kg	16000 kg **
Dimensões de centro a centro dos rolos/dimensões externas	800 / 2200 mm	700 / 2500 mm	800 / 3000 mm	800 / 3000 mm
Centro a centro dos rolos	500 mm	550 mm	630 mm	630 mm
Número de freio(s) Eddy current	um (1)	um (1)	dois (2)	três (3)
Capacidade máxima de frenagem	300 kW / 400 hp	300 kW / 400 hp	600 kW / 800 hp	750 kW / 1000 hp
Número de freios de disco para permanência / dirigir para fora	quatro (4)	quatro (4)	seis (6)	oito (8)
Bomba hidráulica para elevador e freios de permanência	1.5 kW - 3 fases	3 kW - 3 fases	3 kW - 3 fases	3 kW - 3 fases
Rolos ajustáveis para base de rodas de eixos tandem possível	não possível	não possível	não possível	1150 - 1550 mm
Ventilador de resfriamento auxiliar, 380/400 Volt, 3 fases	ø500 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *	ø630 mm - 0.5 kW *
Nota * dupla velocidade ** veículos de eixo tandem não necessitam de elevador				
Estrutura metálica opcional para concretar no piso	VLT 03806/T2	VLT 06806/T2	VLT 14806/T2	VLT 24806/T2
Estas estruturas metálicas vêm com dispositivos para segurar o veículo na posição durante o teste, informe sobre maiores detalhes.				

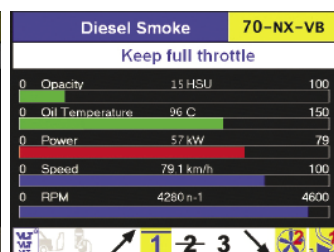
Pode ser usado para uma completa escala de veículos (Excluindo veículos de tração em quatro rodas permanente com base de rodas superior a 1550 mm)
 Desenvolvido para Veículos pesados 6x4, (6x6 quando o eixo dianteiro pode ser desligado) Veículos Pesados e Ônibus 4x2.
 Também é possível testar Carros e veículos de carga leve isto por seu desenvolvimento revolucionário.
 Peso de eixo carregado para eixos Tandem: 24000 kg. Peso máximo de eixo carregado para eixo simples: 14000 kg.



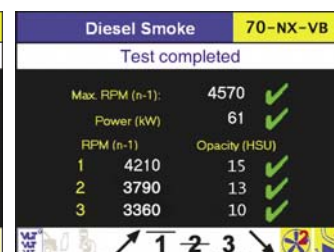
Startup screen



Pre-test actions screen



Measurement screen



End result screen



Van on VLT 248950 with cooling fan



Hydraulic system on VLT 248950



Eddy current brake



Safety chains on VLT 248950



Tandem axle on VLT 248950



Lift up on VLT 248950



Van Leeuwen Test Systems B.V.

Automobile Safety Testing Equipment - Test Lanes
 www.vltest.com, email: sales@vltest.com

Nieuwe Donk 18 • 4879 AC Etten-Leur • The Netherlands
 Tel. +31 (0)76 5029911 • Fax +31 (0)76 5016731

© Van Leeuwen Test Systems B.V.