

VLT MÓDULOS DE BRAKE DATA®

VLT tempo de medição Brake Data®

DESENVOLVIDOS PARA O ESPECIALISTA EM FREIOS, MAS HOJE DISPONÍVEL PARA QUALQUER RESPONSÁVEL POR TESTE DE VEÍCULOS

Medir e analisar dados do Teste de Freio, está se tornando um trabalho contínuo para muitos engenheiros que trabalham no mundo automotivo. Armazenamento destes dados é cada dia mais normal. Dados armazenados podem ser consultados ou impressos a qualquer momento.

VLT Brake Data® está disponível com diversos módulos para armazenamento dos resultados do teste de veículos de passeio, veículos de transportes leves e ônibus. Para estes tipos de veículos que não tem muita diferença em carregados ou vazios, oferecemos os VLT Brake Data® Windows, uma maneira fácil de fornecer todas as informações que você precisa.

Para os veículos que apresentam maiores diferenças entre carregados e vazios, tais como veículos para transportes pesados, carretas, etc. temos o VLT Brake Data® Corridor Windows. Este programa mede a eficiência do freio como testada normalmente sem carga.

A pressão do ar nos cilindros do freio é medida no ponto em que o pedal do freio trava. O peso do eixo é armazenado e o computador faz os cálculos com os valores da medição ainda nas condições do veículo sem carga. Mas é preciso também fazer o cálculo da eficiência do freio nas condições com carga sem ter o veículo carregado. Estes cálculos são feitos pelo computador por extrapolar o valor da pressão do ar geralmente até 6 BAR = 85 PSI. Neste momento calculamos a relação da pressão do ar nos cilindros do freio em condições sem carga em 6 bar. O computador calcula a disponibilidade total da força do freio, dividida pelo peso bruto do veículo. Este é o peso total do veículo em condições de carga máxima. O resultado é a eficiência do freio em porcentagem do peso bruto do veículo.

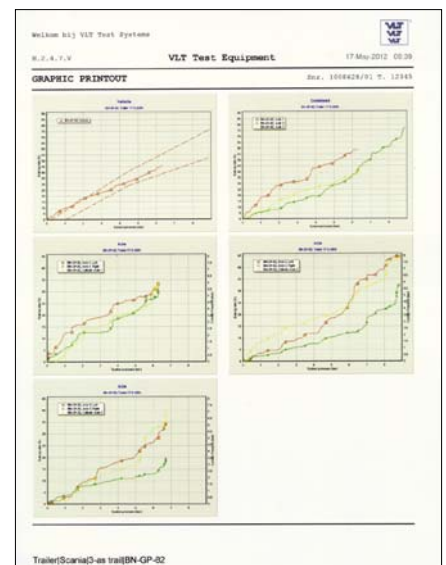
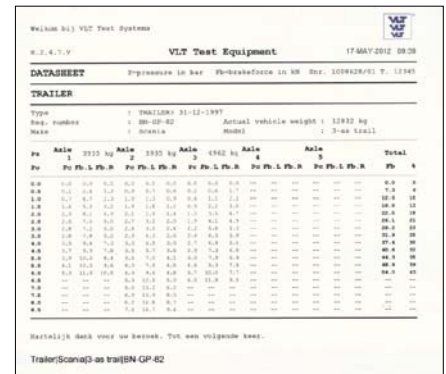
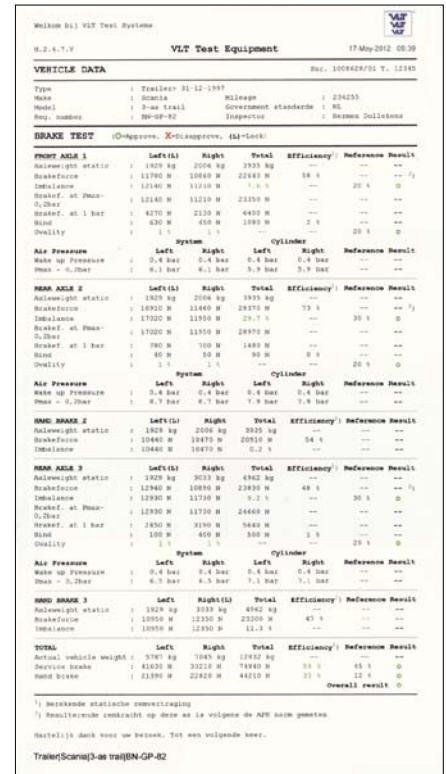
Brake Data® Corridor Windows faz isto para cada eixo individualmente ou pode fazer para a soma de todos os eixos. O programa tem uma serie de chamados "Corridors" definidos pelas autoridades governamentais na fabricação de veículos. O programa também dá a possibilidade do engenheiro criar seu próprio "Corridors". Na Europa temos um número de RU corridors e selecionando um destes corridors o programa desenhará automaticamente os dados do desenvolvimento do freio neste gráfico. Assim a 'harmonização' pode ser atingida com mais facilidade, rapidez e precisão. Quando se testa semitrailers, o assim chamado fator-K é automaticamente calculado e desenhado pelo programa. Não existe outra maneira de se conseguir esta informação de maneira tão simples e rápida.

Outro programa da VLT é o VLT Brake Data® Time Windows. Este módulo contém software e hardware da VLT incluindo uma placa PCB para instalar no PC. Aqui temos um aspecto importante que chamamos de medição do tempo envolvido na elevação e queda da pressão do ar no sistema de freio em seu total.

Especialmente para caminhões/carretas com múltiplos eixos este é um item de segurança muito importante.

A VLT oferece estas ferramentas para medir o tempo de elevação e o tempo de queda no sistema em milésimos de segundos. Simples e rápido usando o transmissor de pressão do ar padrão que também é usado para a medição da pressão do ar durante o teste de freio.

O programa da VLT suporta até 10 transmissores ao mesmo tempo. Os resultados são apresentados graficamente em segundos no monitor ou impressos; também é possível fazer uma impressão em forma de tabela. Isto facilita a comparação dos resultados com as exigências legais.



- Disponíveis estão:**
- VLT 5403 VLT Brake Data® Windows, para veículos de passeio, veículos de transportes leves e ônibus
 - VLT 5405 VLT Brake Data® Corridor Windows, para veículos de transportes pesados, trailers etc.
 - VLT 5407 VLT Brake Data® Windows, armazenamento e processamento de dados somente visualização
 - VLT 5409 VLT Brake Data® Corridor Windows, armazenamento e processamento de dados somente visualização
 - VLT 5423 VLT Brake Data® Windows, versão de rede, 2 licenças de usuário, para veículos de passeio, veículos de transportes leves e ônibus
 - VLT 5424 VLT Brake Data® Windows, versão de rede, licença adicional para usuário
- Disponibilidade de diversas outras versões incluindo versões especiais para diferentes países

